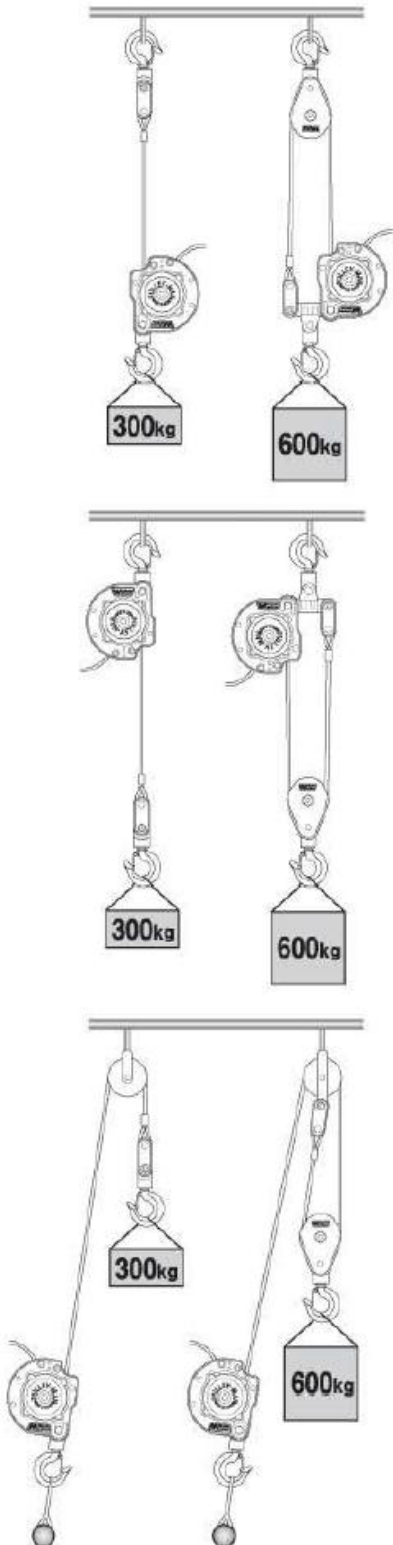




TUOTETEKNO OY
NOSTO- JA SIIRTOLAITTEET

PULLEY-MAN porakoneevinssi

Käyttö- ja huolto-ohje



CE



- 3 SUORITUSARVOT
JA TIEDOT
- 4 TURVALLINEN KÄYTTÖ
- 5 LAITTEEN OSAT JA
VAIJERIN ASENNUS
- 7 LAITTEEN KÄYTTÖ
NOSTOISSA
- 8 LAITTEEN HUOLTO
- PURKAMINEN
- 10 LAITTEEN HUOLTO
- KASAUS JA VOITELU
- 11 VAATIMUSTEN-
MUKAISUUSVAKUUTUS





		SWL	kuormittamaton	täysi kuorma
kapasiteetti	1-vaijerisena	300 kg	6 m/min	3,75 m/min
	2-vaijerisena	600 kg	3 m/min	1,85 m/min
Välityssuhde		102,5:1		
Vaijeri	halkaisija	4,76 mm teräs (7x19)		
	pituus	12 m		
Paino	runko	3,8 kg		
	vaijeri	1,9 kg		
Vetokuormitukset				
6 astetta	1-vaijerisena	1500 kg		
	2-vaijerisena	3000 kg		
7 astetta	1-vaijerisena	975 kg		
	2-vaijerisena	1950 kg		
8 astetta	1-vaijerisena	825 kg		
	2-vaijerisena	1650 kg		
9 astetta	1-vaijerisena	585 kg		
	2-vaijerisena	1170 kg		
10 astetta	1-vaijerisena	450 kg		
	2-vaijerisena	900 kg		

KÄYTTÖOHJEISSA KÄYTETTÄVÄT SYMBOLIT



Warning!

Ohjeiden vastainen käyttötapa saattaa aiheuttaa potentiaalisen vaaran



Caution!

henkilö- tai omaisuusvahingoille



Potentiaalinen sähköiskun vaara



Roikkuvan kuorman aiheuttama vaaraa henkilöille ja omaisuudelle



HUOMIO! symboli. Mahdollisuus vahingoittaa nostolaitetta tai kuormaa.



Vaaratilanteiden minimointi, Pulley-Man vinssi:



Caution!

1. Tarkista vinssin toiminta viallisuuden varalta
Nostin on toimintakuntoinen kun työakseli (poraistukalle) on tukevasti paikallaan eikä siinä ole havaittavia välyksiä
2. Käytä nostolaitetta korkeintaan 25 minuuttia kerrallaan
3. Tarkista turvalaitteiden ja -osien toimintakunto:
Kuormapyörän suoja on paikallaan
Koukkujen turvasalvat ovat paikallaan eikä jousia puutu
Vaijerin pysäytin on tukevasti paikallaan

Turvallinen käyttö:



Warning!



1. Älä ylitä maksimikuormitusta
2. Älä koskaan ole taakan alla tai vedettävän kohteen takana
3. Varmista vinssin kiinnitys ja taakan kiinnitys
4. Pyri välttämään ylimääräistä taakan käsittelyä nostotyön aikana
5. Estä ulkopuolisten joutuminen vaara-alueelle nostotyön aikana
6. Vältä työskentelyä vaarallisilla alueilla kuten suojaamattoman tulen, kaasun tai kipinöiden välittömässä läheisyydessä
7. Vältä työskentelyä suurissa kosteuksissa tai suorassa vesisateessa

Tarkista ennen käyttöä:



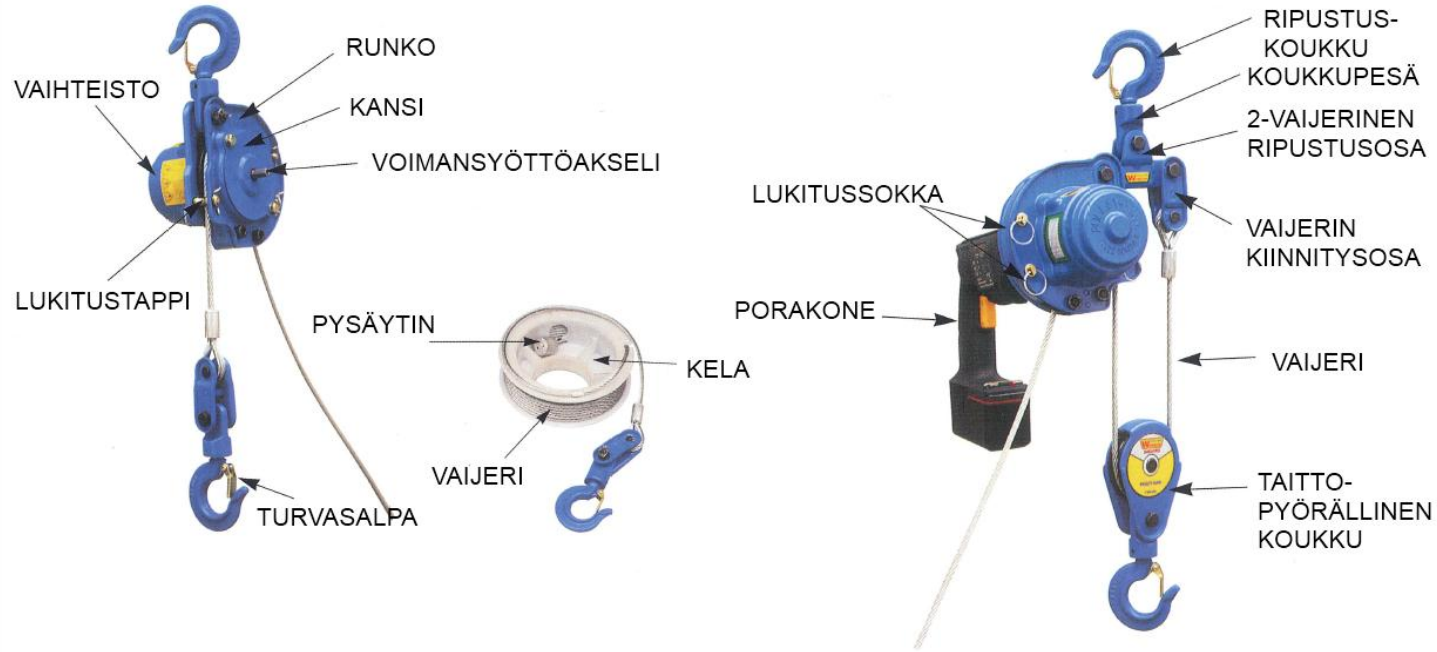
Caution!

1. Tarkista Pulley-Man vinssi irrallisten osien ja löystyneiden ruuvien varalta
2. Tarkista vaijerin kunto, älä käytä viallista vaijeria
3. Tarkista koukkujen kiinnitys
4. Tarkista että vinssi on turvallisesti kiinnitetty nostopisteeseen

Käytä aina suojavaarusteita! Kypärä ja turvakengät suojaavat sinua vaaratilanteissa. Varo ettei työvaatteissasi olevat irtonaiset nauhat tai soljet pääse tarttumaan kiinni vinssiin, vinssin vaijeriin tai nostettavaan kuormaan.

Säilytys ja varastointi:

1. Irroita voimanlähde vinssistä säilytyksen ajaksi
2. Irroita vaijeri vinssistä ja säilytä sitä kelattuna kelalle
3. Pitkän varastoinnin jälkeen puhdista laite huolellisesti ja huolehdi riittävästä rasvauksesta
4. Säilytä laitetta kuivissa olosuhteissa



1. Poista lukitustappi



2. Poista selkäpuolen lukitussokat



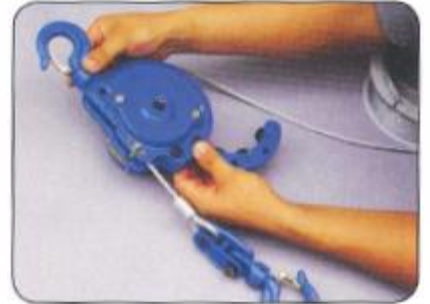
3.a Irroita ripustus-koukku rungosta (1-vaijerinen)



3.b Irroita ripustus-koukku rungosta (kaksi vaijerinen)

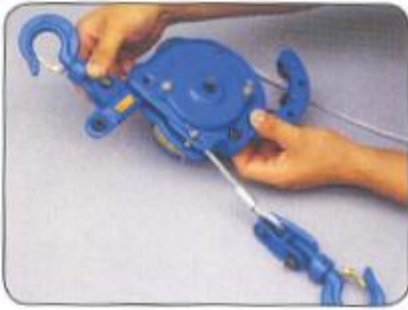


4. Syötä vaijeri vinssin köysipyörälle



5. Työnnä lukitustappi paikalleen

6.a Asenna ripustus-koukku takaisin paikalleen (1-vaijerinen)



6.b Asenna ripustus-
koukku takaisin
paikalleen
(2-vaijerinen)



7. Nosta painintela
mekanismi ja vedä
vaijeri paikalleen



8. Pujota lukitussokat
takaisin paikoilleen

KOHDAT 9-11 ainoastaan 2-vaijerisessa käytössä



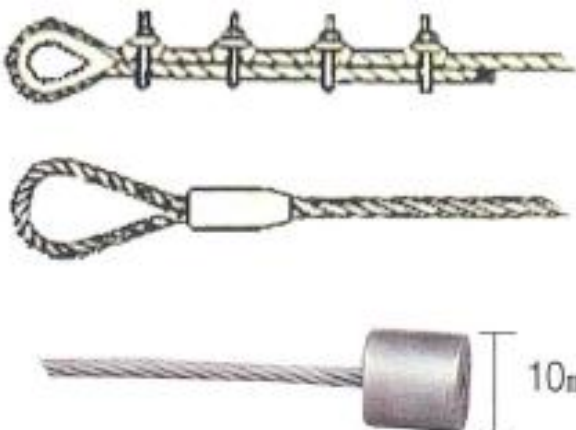
9. Irroita koukku
vaijerista



10. Pujota
taittopyörällinen
koukku paikalleen



11. Kiinnitä vaijeri
ripustusosaan

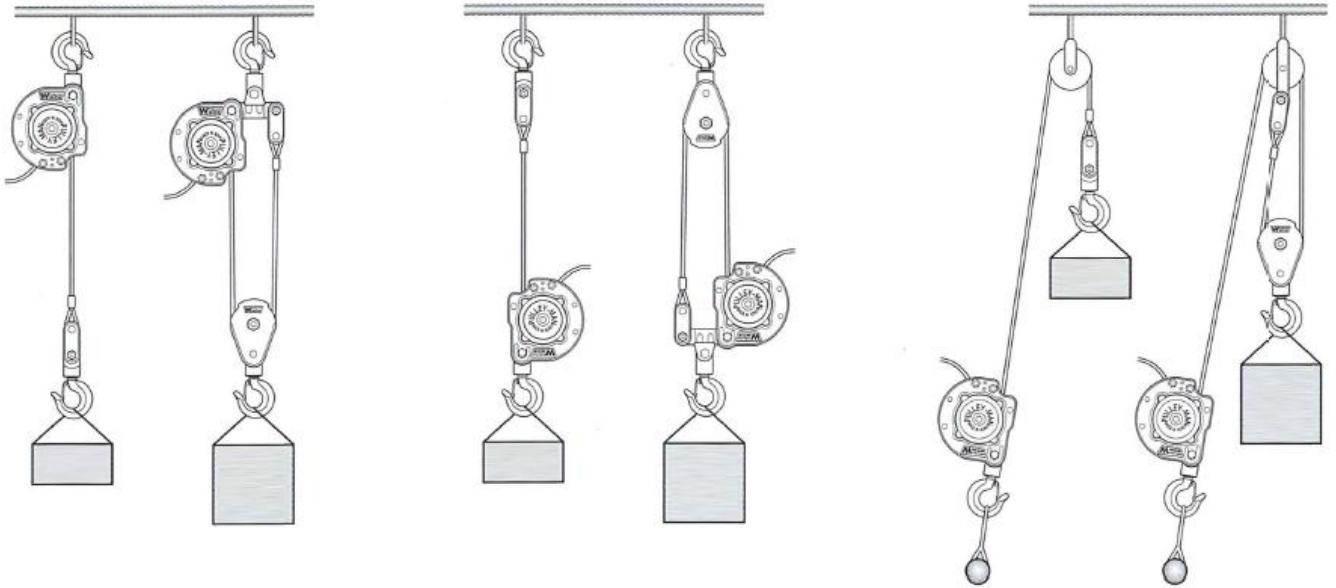


HUOM!



Käytettävä vaijeri tulee olla
varustettuna minimissään 10mm
leveällä pysäyttimellä vaijerin
loppupäässä.

Vaijerin turvakerroin tulee olla
minimissään 5.-kertainen



Voit käyttää Pulley-Man vinssiä monin eri tavoin. Pulley-Man vinssi voidaan kiinnittää nostopisteeseen kuorman yläpuolelle, suoraan kuormaan sekä taittopyörää apuna käyttäen sopivaan tukipisteeseen turvallisen etäisyyden päähän nostettavasta kuormasta. Älä koskaan operoi laitetta seisten kuorman päällä tai alapuolella.

Käyttötavasta riippumatta tulee varmistua aina rakenteiden kestävydestä. Jokainen nosturi, nosturirata tai nostopiste tulee olla kuormitettavuudeltaan minimissään nostettavan kuorman massan mukainen sekä toimintakuntoinen. Älä missään tilanteessa käytä vioittunutta laitteistoa koska sen kuormitettavuus on voinut alentua. Mikäli käytät nostotyössä nostoapuvälinettä tulee senkin olla asianmukaisessa kunnossa.

Tarkista ennen nostotyön aloittamista että kuorma on asianmukaisesti kiinnitetty eikä nostimessa ole vikoja. Tarkista tarvittaessa *nostimen turvallinen käyttö* osio käyttöohjeesta.

Nostotyötä suorittaessasi ota aina huomioon turvallisuus määräykset koskien nostoa. Työturvallisuuslaki (738/2002) sekä valtioneuvoston asetus työvälineiden turvallisesta käytöstä ja tarkastuksesta ja Asetus koneiden turvallisuudesta.



1. Laitteen purkaminen



2. Irroita ensimmäisenä kansi



3. Poista sokat ja tapit



4. Irroita koukku



5. Irroita kuormapyörän kotelo



6. Irroita kuusiokolopultti rungosta



7. Irroita kannen seger rengas



8. Kansi on nyt irti rungosta, nosta kansi rungon päältä



9. Irroita sisempi seger rengas akselilta



10. Irroita rungon välikappale



11. Nosta kuormapyörä



12. Poista sisempi seger rengas akselilta



13. Irroita vaihteiston kuusiokolopultit



14. Nyt runko on irroitettu vaihteiston kotelosta, nosta se pois



15. Irroita akseli vaihteistosta



16. Irroita akselin vastakappale vaihteistosta



17. Vaihteisto on irroitettu vinssistä

Älä missään tapauksessa pura vaihteistoa tästä eteenpäin. Uudelleen kasaus on mahdotonta. Kulunut vaihteisto tulee korvata uudella eikä erillisiä hammaspyöriä ole saatavana.



Caution!



LAITTEEN RASVAUS

Rasvaa puretun laitteen liikkuvat osat kuten akselin sisäosat, vaihteisto, koukkupesät. Muista myös rasvata kuormapyörän kotelon rullat. Koukun ja koukkupesän osia rasvatessa pura osat ja rasvaa huolellisesti.

LAITTEEN KASAAMINEN

Laitteen kasaaminen onnistuu noudattamalla purkamisohjeita käänteisessä järjestyksessä. Älä koskaan käytä turhaa voimaa ja väkivaltaa laitteen kasauksessa äläkä pakota osia paikoilleen lyömällä. Tämä vaikuttaa laitteen käyttöikäen ja saattaa vahingoittaa osia.

TARKISTA HUOLTOTÖIDEN JÄLKEEN

- Testaa Pulley-Man vinssi ilman kuormaa varmistuaksesi laitteen toiminnasta.
- Varmistu ettei laite pidä ylimääräistä ääntä tai raksutusta.
- Jos vikoja ei havaittu on laite koottu ja vaijeri voidaan asentaa paikalleen.

Tämän lisäksi tulisi laite tarkistaa purettuna vuosittain kuluneiden osien varalta.

VARAOSAT JA OSIEN VAIHTO

Tarkista päivittäin vinssi silmämääräisesti ja korvaa puutteelliset ja rikkiäiset osat uusilla (vaijeri, koukut, turvasalvat..). Käytä ainoastaan Pulley-Man varaosia. Kun vaihdat vaijerin huolehdi että se on oikean kokoinen ja siihen on lisätty pysäytin joka estää vaijerin liukumisen laitteen läpi.



TUOTETEKNO OY
NOSTO- JA SIIRTOLAITTEET

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
Kuten määrätty EY konedirektiivissä 2006/42/EC



Me
Tuotetekno Oy, Oppipojantie 15 B, 04500 Kellokoski
Vakuutamme, että seuraava valmistettu tuote:

Vintturi **CSW-3060**

noudattaa seuraavia määräyksiä:

Standardit **EN 14492-2:2006+A1:2009**
EN ISO 12100:2010

Kellokoskella 01.01.2014

JÄRVENPÄÄN TUOTETEKNO OY

Jyrki Volotinen
Toimitusjohtaja



TUOTETEKNO OY
NOSTO- JA SIIRTOLAITTEET

MAAHANTUOJA



TUOTETEKNO OY
NOSTO- JA SIIRTOLAITTEET

OPPIPOJANTIE 15b
04500 KELLOKOSKI

WWW.TUOTETEKNO.FI
INFO@TUOTETEKNO.FI

PUH: 09-279 0820
FAX: 09-279 08228