

Stückzahl	Bezeichnung / Dimension	Spezifikation / Dimension	Material	Pos	Artik.-Nr.	No. d'origine
2	6kt-Mutter M5		VZ	16	0031.0036	
1	Sicherungsring A-10x1,00		SW	15	0031.1006	
1	Federkeil 4x4x16, Form A			14	0036.0253	
2	Zylinderschraube In-6kt M5x16		VZ	13	9030.0262	
3	Zyl-Schraube I-6kt M5x40		VZ	12	9030.0268	
2	6kt-Schraube M5x12		VZ	11	9030.5251	
5	Federring M5		VZ	10	9031.3902	
1	Federdruckbremse Precima		FDB BNR	9	9050.4030	
1	Bremsscheibe 2.Bremse			8	9210.3710.4	
1	Klemmleiste			7	9212.2081.3	
2	Distanzbüchse 8/14x7			6	9215.3014.4	
1	Bremshabel 2.Bremse			5	9215.3069.4	
1	Lamellenkäfig 2.Bremse			4	9215.3070.4	
1	Rotorwelle EMB25/50/NF			3	9215.3093.3	
1	Halter 2.Bremse, Precima			2	9215.3094.4	
1	Motordeckel 2.Bremse		Alu	1	9215.3154.2	

VI	III	II	I
Bemerkungen / Observations Status: Norm freigegeben			
Stückzahl Nombre de pieces		Klasse Classe	
9215-31V		B	

2.Bremse
 EMB25/50 Precima Zusammenstellung

ATIS Hebe- und Fördertechnik

9215.3092.3

1:2

16.12.98

P. ENGEL

M. STEINER

P. ENGEL

9215.3154.2

A

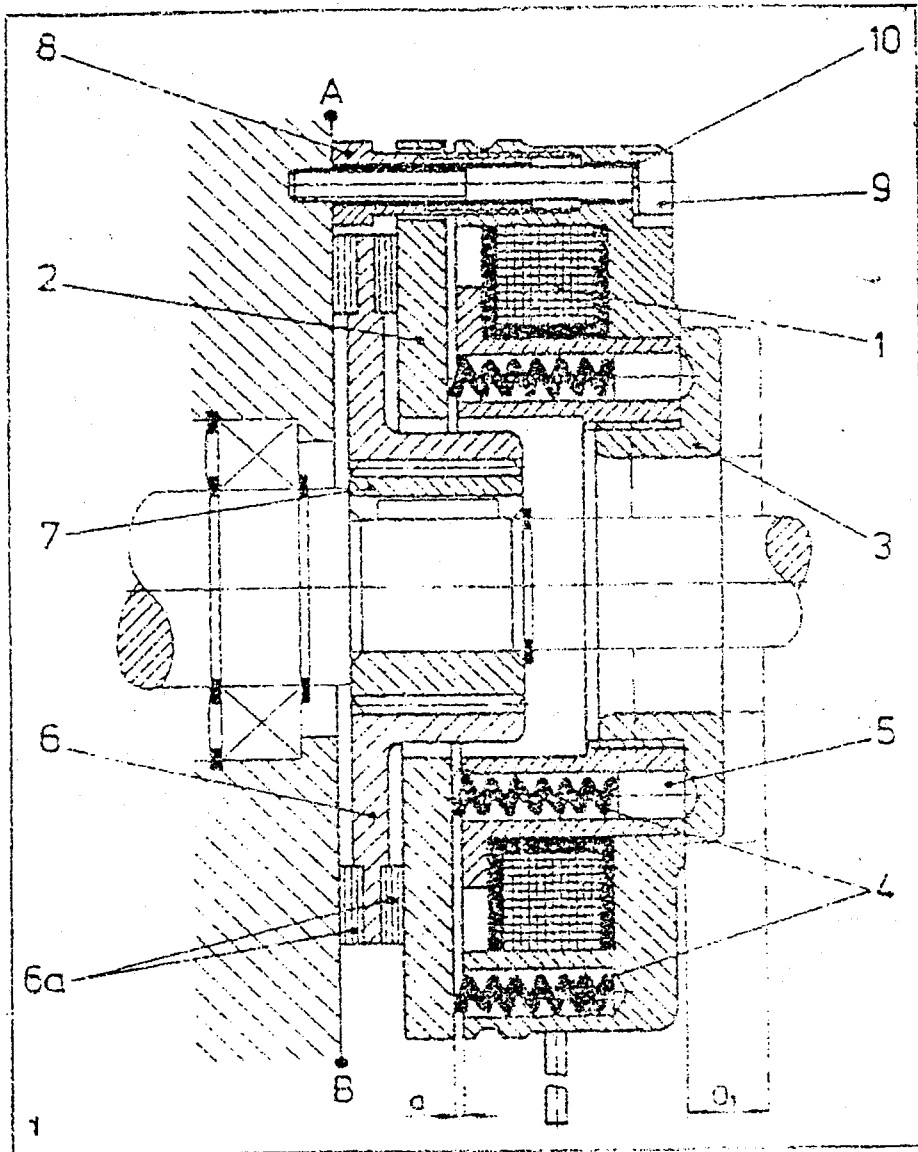
JARRU 1000 10
 24, 448, 10, 1, 0, 8 - 190V-
 20
 16 Nm

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

SÄHKÖMAGNEETTISESTI AVATTAVAT JOUSIVOIMAJARRUT, SIMPLATROLLI 14.448

1. Rakenne ja toiminta

Simplatrolli-jousivoimajarrut ovat 2-kitkapintaisia lepovirta-jarruja. Jarrutusmomentti on aseteltavissa keskiösäätimellä, mikä muodostaa tasaisen jousivoiman. Avautuminen tapahtuu sähkömagneettisesti.



Kuvassa 1 jarru on virrattomassa tilassa eli jarrutettuna. Painejouset (4) puristavat ankkurilevyä (2) aksiaalisesti vasten roottoria (6) ja tätä edelleen vasten toista kitkapintaa A-B. Magnetoitaessa kela tesavirralla, sulkeutuu magneettivuo ankkurilevyn (2) ja magneettiosan (1) välillä. Ankkurilevy (2) siirtyy aksiaalisesti kiinteään magneettiosaan, ilmarako "a" tulee 0 ja roottori (6) on vapaasti liikkuva.

2. Käyttöohje

2.1 Rakenne

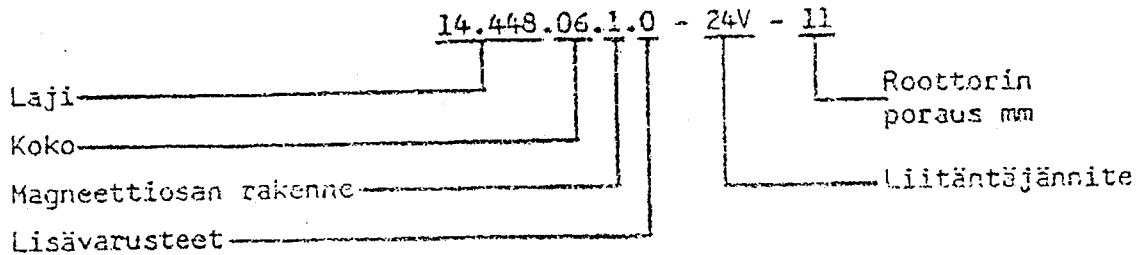
Magneettiosa täydellinen (pos. 1, 2, 3, 4, 5), roottori täydellinen (pos. 6, 7), kiinnitysosat (pos. 9 ja 10).

Pääosat ovat eri pakkauksissa.

Täydellinen magneettiosa sisältää kelan (1), lieriömäiset painejouset (4), painetapit (5), momentinsäätörengas (3) ja ankkurilevyn (2). Roottori (6) on antimagneettinen ja sillä on pieni massahitausmomentti. Siinä on kiinteästi molemminpuolinen kitkalevy (6a). Hammastetulla navalla (7) roottori liikkuu vapaasti aksiaalisesti.

Kolmella tai kuudella (koot 18...25) kuusiokoloruuuilla (9) on jarru kiinnitetty vastakitkepintaan (laippaan, moottorin laakerikilpeen jne.). Jälkimmäisillä ruuvien (8) avulla pidetään magneettiosan etäisyys oikeana.

2.2 Lajimerkintä



Lisävarusteet:

- | | |
|--------------------------|---|
| 0 = ilman lisävarusteita | 4 = välilaippa, käsi-irrotin |
| 1 = pölysuojarengas | 5 = välilaippa, pölysuojarengas |
| 2 = käsi-irrotin | 6 = pölysuojarengas, käsi-irrotin |
| 3 = välilaippa | 7 = välilaippa, käsi-irrotin, pölysuojarengas |

2.3 Lisätarvikkeet

Käsi-irrottimen avulla (kuva 2) mukaan voidaan jarru esim. sähkökatkon aikana irrottaa mekaanisesti. Käsi-irrottimella vedetään akkurilevy vasten magneettiosaa, roottori pääsee pyörimään vapaasti ja jarru on näin ollen avautunut.

Jos omaa kitkapiintaa A-B ei voida käyttää, voidaan tämä korvata välilaipan (kuva 3) avulla. Laippa on varustettu kahdella eri jakohalkaisijalla olevilla kiinnitysruuvien rei'illä.

Kuvan 4 mukaisilla pölysuojarengasilla voidaan jarru suojata sisään tunkeutuvaa epäpuhtautta ja kosteutta vastaan. Renkaas tulee asennetun jarrun ympärille niin, että huulet sijaitsevat niille varatuissa urissa. Jos ei käytetä asennuslaippaa, täytyy vastaava ura olla vastakitkapinnan A-B ympärillä.

2.5 Huolto

Normaaleissa käyttötapauksissa on jarru huoltovapaa. Vain käyttökohteissa, joissa muodostuu hyvin suuri kytkentätyö, täytyy ilmarako "a" tietyin aikaväleihin tarkistaa ja säätää.

Taulukko 1

Koko	06	08	10	12	14	16	18	20	25
a [mm]	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
u [mm]	1	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	2,0

3. Työohjeet

3.1 Asennus

3.1.1 Jarrun asennus

1. Jos ei ole käytettävissä omaa kitkapintaa A-B, kiinnitetään välilaippa (1).
2. Napa (7) työnnetään akselille (sovite ks ϕ 50 saakka; m \acute{e} yli ϕ 50). Napa lukitaan aksiaalisesti. Radiaalilukitukseen käytetään akseli-kiilaa.
3. Roottori (6) työnnetään navalle (7).
4. Ruuvit (9) varustettuna jousilaatoilla (10) työnnetään magneettiosan kiinnitysreikien läpi ja ruuvataan kitkapintaan A-B. Jälkisäätöholkkien avautumista kuljetuksen aikana estävät kiinnikkeet poistetaan.
5. Ankkurilevyn ja magneettiosan välinen ilmarako tarkistetaan rakotulkin avulla kolmesta eri kohtaa ympäri kehää.
6. Ilmaraon jälkisäätö suoritetaan seuraavasti:
Löysätään hieman kiinnitysruuveja (9), jälkisäätöholkkeja (8) kierretään kiintoavaimella magneettiosaan (1) päin ja kiinnitysruuvit lukitaan jälleen. Ilmarako tarkistetaan vielä kohdan 5. mukaan.
7. Suoritetaan sähköinen liitännä.
8. Tarvittaessa asennetaan pölysuojarengas.

Varoitus: Kitkapiinnoissa ei saa olla öljyä.

3.1.2 Käsi-irrottimen asennus

Käsi-irrotin toimitetaan esikokoonpantuna. Asennettaessa on huomioitava, että taulukossa annettu mitta "u" mutterin ja ankkurilevyn (2) välissä on molemmilla puolin sama silloin kun jarru on sulkeutuneena. Käsi-irrottimen asetteluun ei saa ilmaraon "a" säädön yhteydessä tehdä mitään muutoksia, sillä jarrun varmuustoiminto saattaa heikentyä. Samoin varmistetaan asettelu esim. ruuvinvarmistuslakalla.